

# VFR vlucht van Luik naar Maastricht met een Cessna 172

## **Vorbereiding:**

Bij het maken van een VFR vlucht moet je rekening houden met de volgende stappen:

- Is het “vliegbaar” weer? Dat wil zeggen: is het zicht groter dan 5km? Raadpleeg de METAR van de betreffende velden.
- Zijn er beperkende maatregelen van kracht op het vliegveld van vertrek en het vliegveld van aankomst? Lees de NOTAMS van beide velden.
- Is het vliegplan ingediend?

Metar's zijn o.a. te vinden op : <http://nl.allmetsat.com/metar-taf/nederland-belgie-luxemburg.php?icao=EBLG>

Notam's kun je ook lezen via Internet:

Voor Maastricht: <https://notams.aim.faa.gov/notamSearch/nsapp.html#/results>

Voor Luik: <http://www.belgocontrol.be/website/notamsummary.do?cmd=summaryToHtml#EBLG>

Als je het op de juiste manier wilt doen, kun je het bovenstaande aanhouden maar voor een vlucht met de Flight Simulator kan het wat eenvoudiger zonder daarvoor gestraft te worden.

Bij het vliegen van dit plan is het de bedoeling om het “op zicht” te doen zonder het gebruik van FSTramp, of andere navigatie programma's.

Wel mag gebruik worden gemaakt van de instrumenten die in het vliegtuig aanwezig zijn, zoals de NDB.

Voor de herkenning van de waypoints in het plan heeft het de voorkeur dat NL2000 scenery en de scenery van België geladen zijn.

## **Instellingen vooraf:**

Gebruik een Cessna172 en vlieg met een snelheid van 100 knots.

Stel de NDB in op 386.5 Spa(SLV).

Stel het weer in op “onbewolkt” voor het beste zicht.

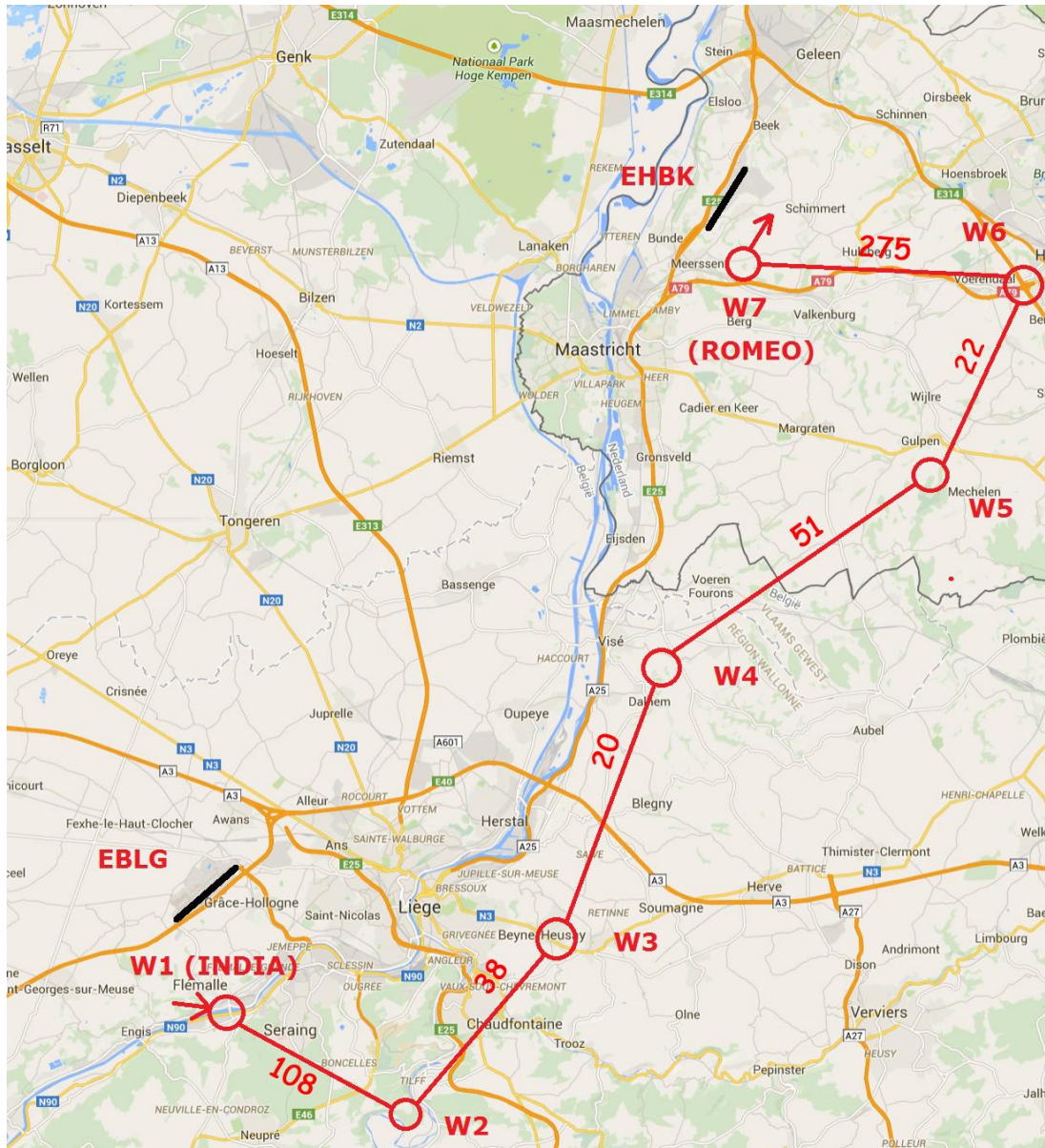
Wind: 0

Vliegveld van vertrek: EBLG runway 23L

## Het plan:

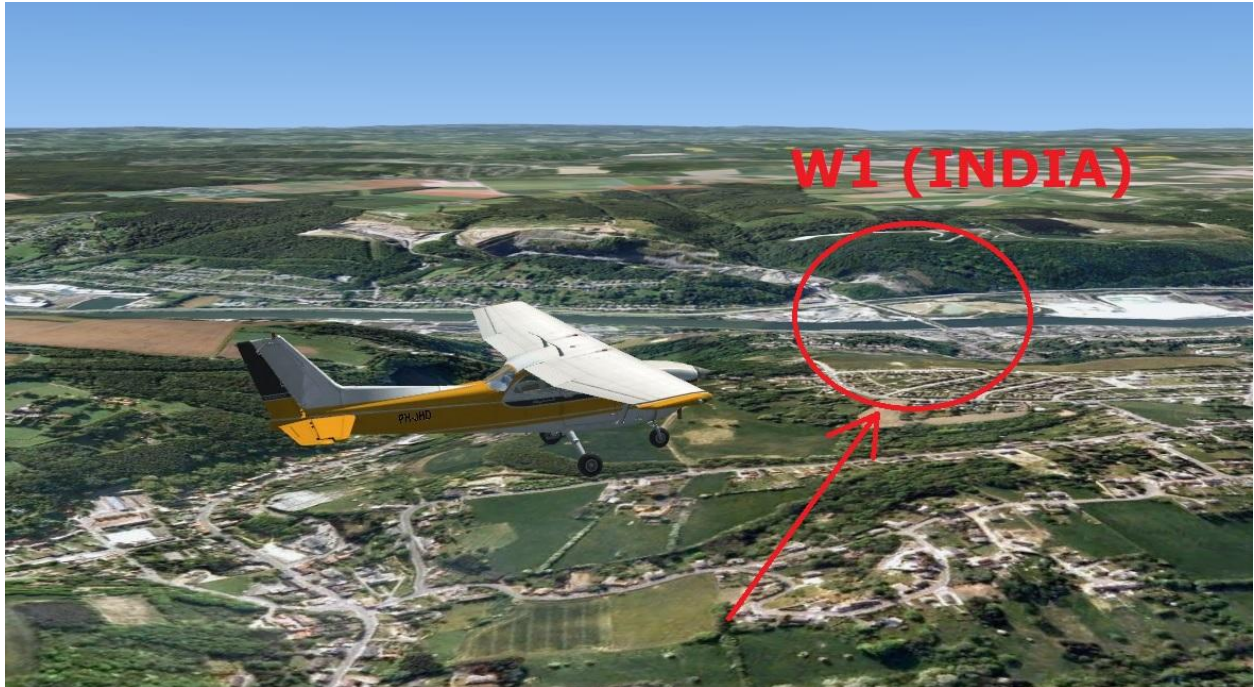
Voor een VRF vlucht van Luik naar Maastricht starten we vanaf EBLG baan 23L en vliegen via de waypoints naar Maastricht en landen op RW21.

Vliegtijd ongeveer 30 minuten.

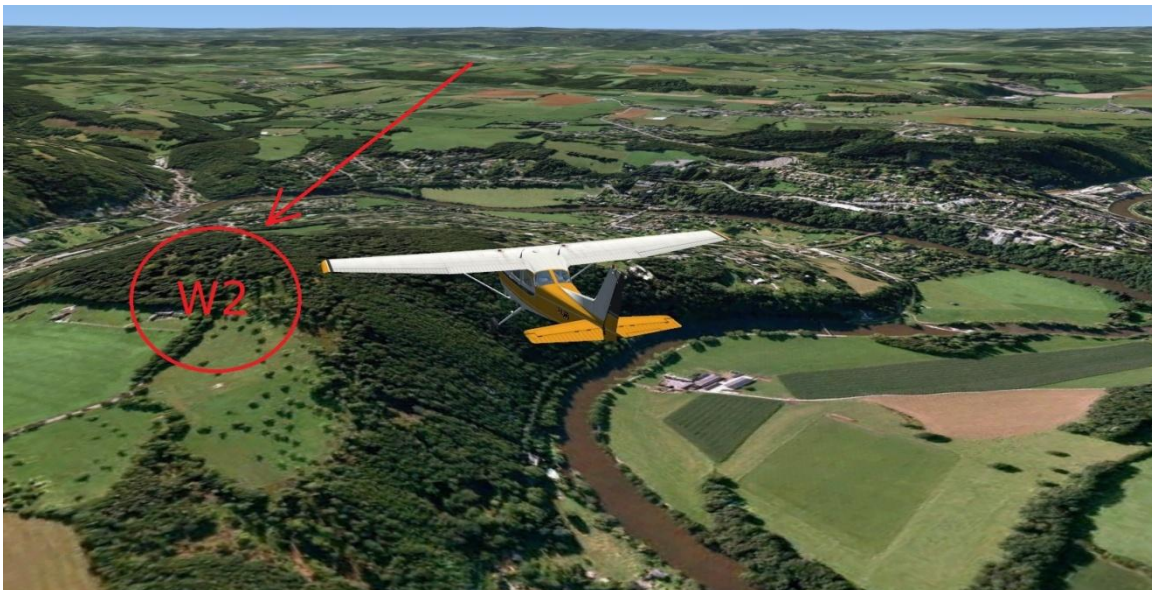




Take off runway heading en klim naar 2500ft  
Draai naar het eerste waypoint (INDIA), de brug over de Maas bij Frémalle

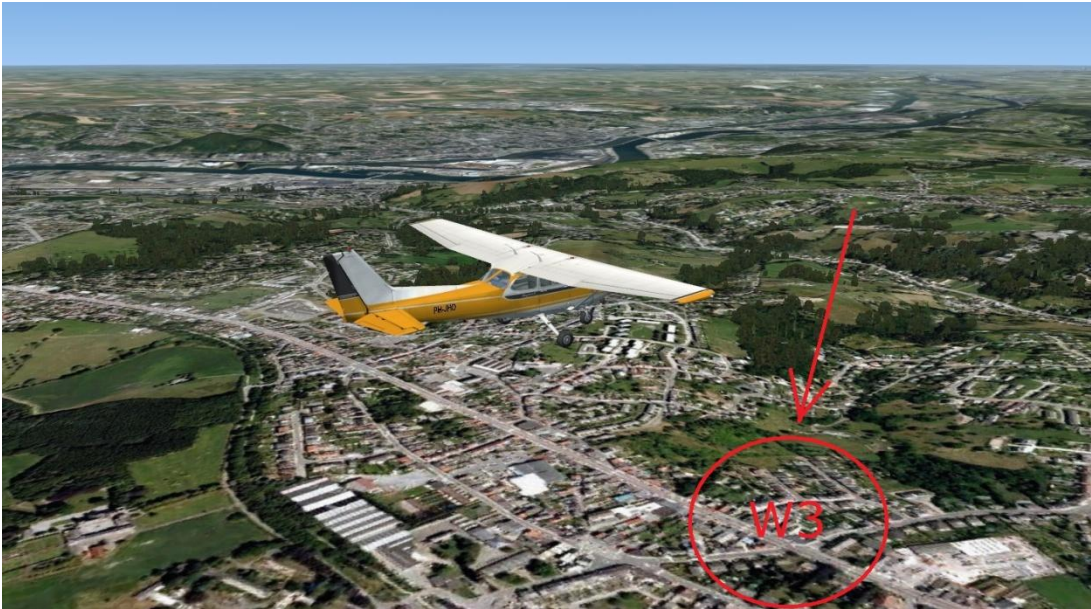


**W1:** Vlieg aan de zuidkant van Luik richting NDB SPA, koers 108 naar NDB 383.5 (GUL).



**W2:** Het tweede waypoint ligt in de meander van het riviertje de Ourthe.  
We passeren de stad Luik aan de oostkant.





**W3:** Na 5NM (ongeveer 2,5 minuten vliegen) passeren we weg N3 en verleggen de koers naar 020, richting de rivier de Maas.

Onderweg passeren we de snelweg A3 en komen na 6,NM (ongeveer 3 minuten vliegen) aan bij Waypoint 4.

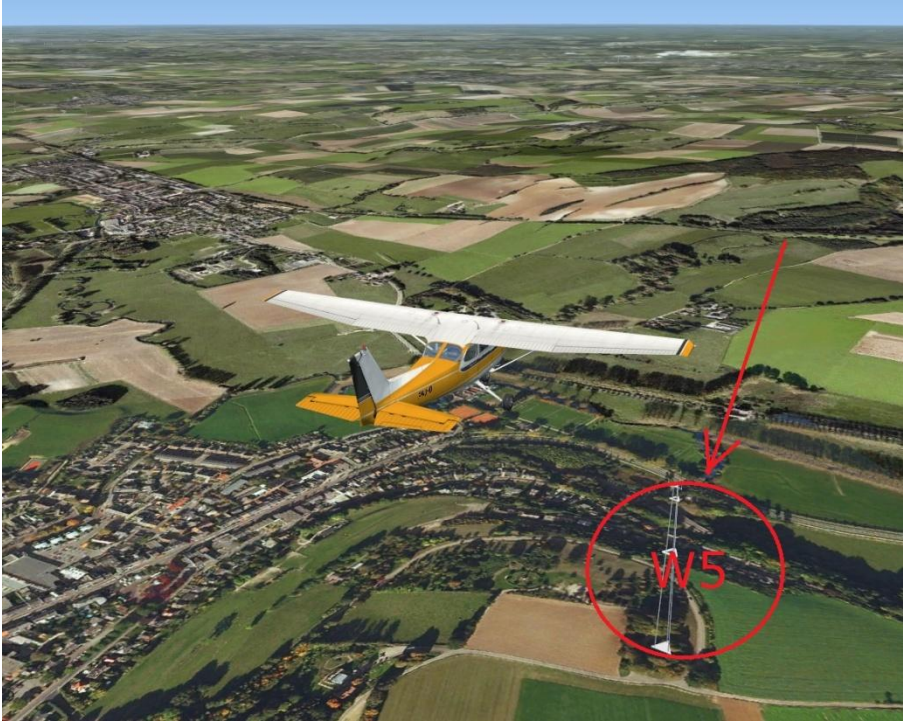
Uit het linker raam kijkend, zie je prachtig de Maas stromen.



**W4:** wijzig de koers naar 051 of volg de naald van de ADF, naar NDB 383.5 (GUL).  
Daal ondertussen naar een hoogte van 2000ft.



Aangekomen bij NDB 383.5 (de naald van de ADF klapt om) zetten we koers naar Waypoint 5.

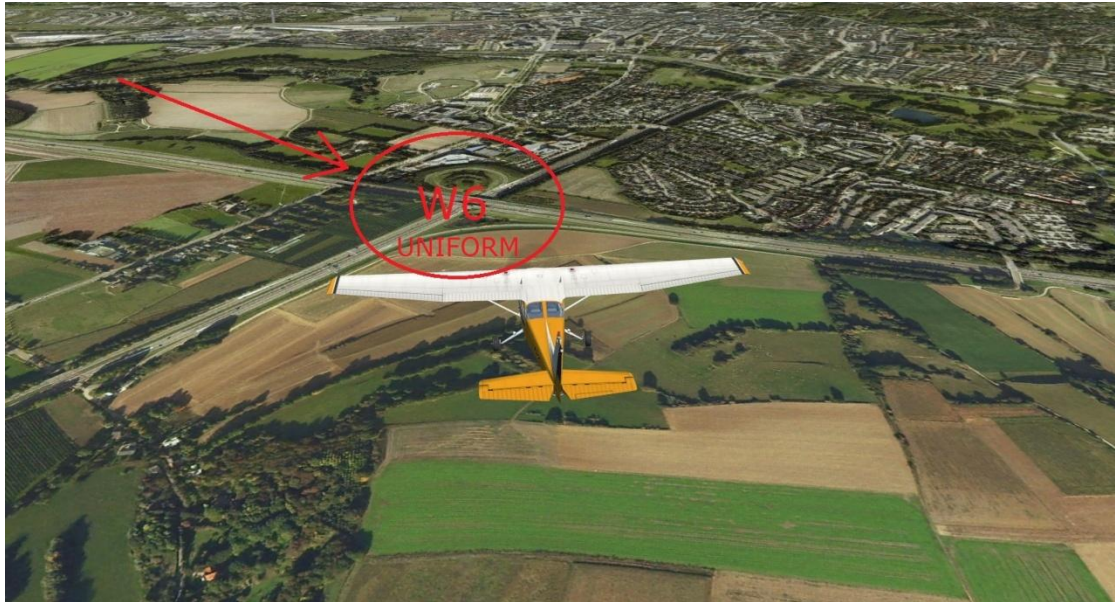


**W5:** Vlieg nu 4,5 NM koers 022 naar Uniform Arrival van EHBK1 (zie: approach chart) om op de juiste wijze het vliegveld te naderen.

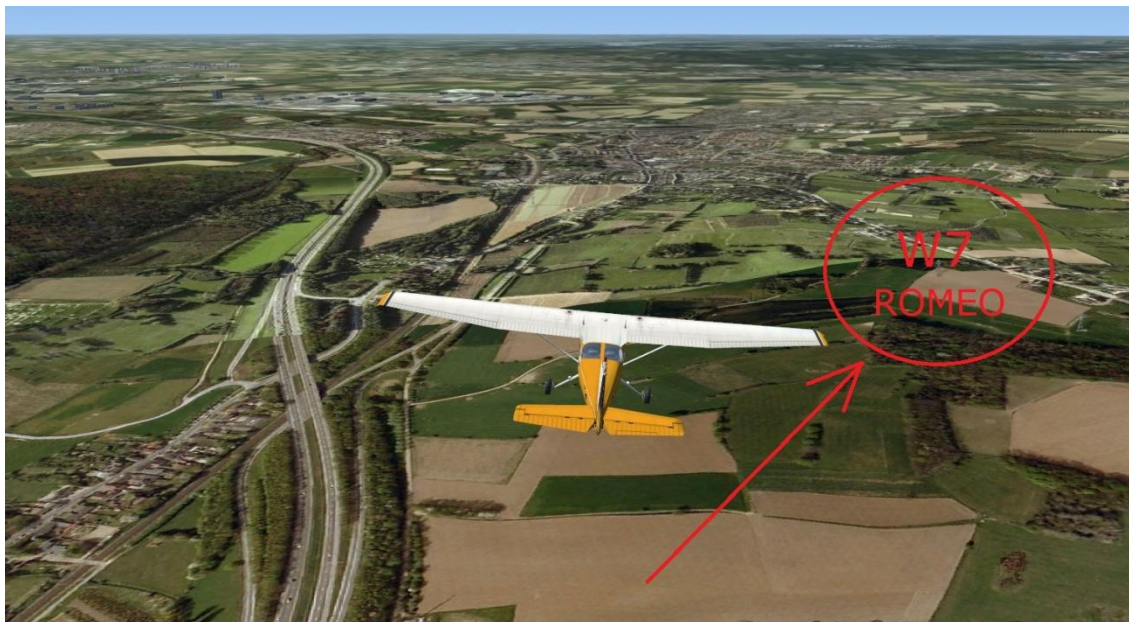


Het entrypoint UNIFORM ligt ten westen van Heerlen, precies op de kruising van de snelwegen A79 en A76.





**W6:** Volg vanaf Waypoint 6 (UNIFORM) de weg naar het westen. Hierbij kom je langs Valkenburg. Daal ondertussen naar een hoogte van 1500ft.



**W7:** Draai bij Romeo (zie: approach chart) naar het noorden om het downwind circuit binnen te vliegen en volg de downwind procedure om te landen op RW21 van EHBK.

**Final:**



Landen op de eindbestemming: EHBK runway 22

Happy Flying !!

Jan Dekker

februari 2015